

# MUJERES AL MANDO

SE INICIAN EN ESPAÑA ACTIVIDADES PARA POTENCIAR LA PRESENCIA FEMENINA EN EL MUNDO DE LA AVIACIÓN. OS CONTAMOS DOS DE LOS EVENTOS EN LOS QUE HEMOS TENIDO OCASIÓN DE PARTICIPAR.

Por: Victòria Moreno y Hèctor Rodríguez



Este año 2010 se cumplía el centenario de la aviación en Catalunya y a la vez que hace 100 años que se licenciaron las primeras mujeres piloto en el mundo. Esta sinergia ha dado como resultado un movimiento inicial de propuestas dirigidas a las mujeres. Son dos los eventos en los que hemos podido participar: el primero, organizado por la Asociación de Pilotos de Montaña de España, que fue un curso dirigido a las mujeres acompañantes no pilotos. Y el segundo fue la primera mesa redonda en Mollerussa, donde se debatieron propuestas y futuras líneas de actuación para acercar el mundo de la aviación al género femenino.

**El curso para las acompañantes** no pilotos fue impartido por Marlies Campi, instructora de vuelo, en el campo de ULM de Castejón de Sos los días 6 y 7 de Noviembre. Se dieron nociones básicas de cómo y

porqué vuela un avión, sus partes, cómo manejarlo, y cómo reaccionar ante emergencias. El objetivo del curso es que la mujer acompañante se sienta cómoda y disfrute mucho más del vuelo, hasta el punto en que descubra que pilotar también puede ser cosa suya. En el curso se incluye una hora de vuelo en dos salidas de 30 minutos, en los que la acompañante se sitúa en el puesto de comandante en un avión Tecnam P92 o P96 y con la ayuda de una instructora maneja el avión. Los pilotos que trajeron a sus respectivas parejas hicieron llegar posteriormente sus felicitaciones por el curso, ya que en los viajes de vuelta solo habían podido manejar el avión en las fases de despegue y aterrizaje. El resto del vuelo fue dominio absoluto de ellas. ¡Misión cumplida!

**Posteriormente**, el pasado 14 de noviembre se reunían en Mollerussa 40 personas, 17 de las cuales eran

mujeres y entre ellas 5 pilotos, para comer y celebrar una mesa redonda organizada por la Federació Aèria Catalana y el Club Aeri de Mollerussa. Contaron con el apoyo institucional de la Federación Aérea Española, el Consejo Superior de Deportes y la Secretaria General d'Esports de la Generalitat de Catalunya. Las mujeres fueron obsequiadas con una camiseta estampada con la imagen de Pepa Colomer (Maria Josep Colomer i Luque), quien en 1931 obtuvo el título de Piloto de avión, convirtiéndose en la primera mujer catalana y tercera del estado español en obtener este título. Presidió la mesa redonda Ángel Ibañez, presidente de la Federació Aèria Catalana, quien comentó el hecho de que en España la presencia de la mujer en el mundo

En el curso hubo prácticas de vuelo impartidas por la instructora Marlies Campi

**“En 1910, la Baronesa francesa Raymonde de Laroche fue la primera mujer del Mundo en obtener una licencia de piloto.”**

de la aviación se reduce a un ínfimo 2%. En Europa la cifra no asciende mucho más, quedándose en un ligero 5%. Estos datos sugieren que es necesario un plan de actuación para que las cifras se eleven en los próximos años.

**Sin duda** el mundo de la aviación es percibido por el público en general como una afición cara, y no apta para todo el mundo. A ello le sumamos la tradición de ser un ámbito de exclusividad masculina. Quizá éste último aspecto se esté perdiendo con las nuevas generaciones, crecidas en un mundo más igualitario entre géneros. Aún así, se puso de manifiesto en el coloquio que las tareas familiares como el cuidado de los hijos siguen siendo primordialmente tareas que realiza la mujer. Esto, entre muchas otras cosas del mismo estilo, difi-

culta que la mujer ejercite el deporte aéreo con la misma facilidad que el género masculino. Es curioso el hecho de que la mayoría de mujeres piloto comparten afición con su pareja o familiar cercano. Pero todo parece indicar también que la mujer que no comparte el ambiente aeronáutico en su proximidad, no descubre el arte de volar y no llega a iniciarse en él.

**Reflexionamos más profundamente** en este punto. En lugar de crear una política de discriminación positiva, deberíamos centrarnos en la tarea de divulgar y dar a conocer el deporte aéreo entre el público femenino. Como bien dicen muchas pilotos, si una mujer quiere volar, lo hará. Sin embargo, y aquí añadimos nuestra opinión, para que una mujer tenga la opción de decidir si volar o no debe saber

que puede hacerlo y que está a su alcance. También es tarea de toda la comunidad generar un ambiente más familiar en el que las mujeres piloto se sientan más a gusto. Sin duda la transformación hay que empezarla desde dentro para irla exteriorizando. La tarea de difundir el deporte aéreo entre el público femenino no parece tarea fácil, cuando ya es difícil acercarlo a un público general que habita en un país escaso de cultura aeronáutica. Pero los primeros pasos ya se están dando. Y si todos ponemos nuestro granito de arena, quizá en unas pocas generaciones podamos lucir orgullosos la cifra del 50%.

Más información acerca de los cursos y actividades en: [www.aviador.net](http://www.aviador.net)

**Es importante fomentar un ambiente más familiar para que ellas se sientan más a gusto en la aviación**

El curso para las mujeres acompañantes no piloto se realizó en la acogedora cabaña del campo de vuelo de Castejón de Sos.



En la mesa redonda de Mollerussa se citaron un buen número de mujeres para debatir sobre su presencia en el mundo de la aviación

