

Los pilotos asturianos son formados en el vuelo de montaña



Treinta y cinco pilotos Asturianos de Ultraligeros y Aviación general, han recibido su curso de "introducción al vuelo de montaña" el pasado 5 y 6 de Mayo en el Aeródromo de La Morgal - Asturias.

El curso fue organizado por la Asociación de Pilotos de Montaña de España (APME) en colaboración con la Asociación de Ultraligeristas del Principado de Asturias (AUPA) e impartido por los especialistas en el género, los incansables pilotos de montaña Marlies Campi y Ángel Ibáñez,

llegados desde Castejón de Sos y fundadores de la APME, creada con el afán de promocionar y difundir este tipo de vuelo en España.

En una fantástica y amena exposición nos acercaron a los entresijos del vuelo en alta montaña, en el que se trataron temas tan variados como el paso de collados y crestas, el vuelo dentro de los valles, las operaciones en pistas con pendiente, navegación, cartografía, utilización de mapas significativos, aerología, efectos del viento y del sol, y la complejidad de las operaciones



de aterrizajes en pistas inclinadas con mucha altitud y en muchos casos altas temperaturas. Todo esto amenizado con una fabulosa y espectacular presentación de videos y fotografías de operaciones en "Altipuertos" y "Altisurfaces", tales como Alpe d'Huez, Courchevel, Meribel e incluso el cercano Peyresourde en los Pirineos.

Los pilotos Asturianos ya sueñan con vuelos entre collados, aterrizajes en pistas inclinadas y atardeceres viendo paisajes increíbles por las montañas de la Cordillera Cantábrica, y seguro que más de uno, ha renovado su interés por la aviación y por este maravilloso mundo del vuelo en alta montaña.

Si queréis más información referente a esta modalidad, podéis obtenerla en la página de la APME www.aviador.net

En Italia recobran la cordura



Hace unos meses informábamos del tremendo impuesto de lujo y excepcional con el que el gobierno italiano iba a gravar los aviones deportivos y yates. Tremendamente duro, afectaba además a todos los pilotos, ya que cualquier aeronave que transitase por el país transalpino durante más de 48 horas se vería obligado a pagar el 100% de la cantidad de dicho impuesto. Una medida recaudatoria diseñada, sin duda, para recaudar menos y acabar con un sector que en Italia si genera trabajos y dividendos.

Recordemos que el impuesto de carácter anual era de 1,5€ por kilo para aeronaves de menos de una tonelada y de 17,55€! Para las aeronaves de hasta 10.000 kilogramos. Pues bien, gracias a las gestiones realizadas por la delegación italiana de AOPA se ha conseguido que la cifra se reduzca a la mitad y que la estancia de aviones extranjeros se tenga que alargar hasta los 45 días para que el fisco romano llame a sus puertas.

NOTICIAS

NUEVOS PILOTOS

Éxito absoluto de la escuela de Camarenilla

Los días 11 y 12 de Abril se presentaron para examen de ultraligero 19 alumnos, todos aprobaron. También aprobaron 4 pilotos el examen de habilitación de instructor, el 100 por 100 de los presentados. Y en radiofonía, de los 19 presentados, superaron con éxito el examen 9 alumnos.

Un tremendo éxito para esta escuela Toledana. Felicidades a los nuevos pilotos y a los instructores Luis Urrutia, Massoud Barami, Ramon Chies y Miguel Cuchet.



Proceso electoral de RFAE paralizado



La Junta Electoral de la RFAE anunció, mediante publicación del acta correspondiente, que dado el gran número de reclamaciones presentadas ante la Junta de Garantías Electorales del Consejo Superior de Deportes, se han visto obligados a paralizar temporalmente el calendario electoral, ya que no se puede garantizar el cumplimiento de las fechas estipuladas tanto en cuanto los técnicos del CSD se pronuncian.

Sin lugar a dudas el proceso continuará cuando se resuelvan estas dudas y las elecciones resultarán más transparente y abiertas al haber más tiempo para solicitar el voto por correo, pieza fundamental en este tipo de convocatorias.