



EN QUELQUES MOTS...

En 2006 le nombre des membres de l'A.P.P.M. reste à un haut niveau. Votre adhésion à notre association est un signe fort de votre engagement à défendre l'aviation de montagne dans les Pyrénées. Je vous en remercie vivement, en effet nous ne serons jamais trop nombreux pour agir pour notre développement et faire face aux difficultés de toutes sortes.

Notre nombre d'adhérents nous permet de peser davantage dans les divers dossiers dans lesquels nous sommes impliqués.

Merci à tous et bons vols en 2006 **Denis JAUVIN**

VINGTIEME ANNIVERSAIRE D'ARTIGUES LE 5 JUIN 2005

Créée en 1984/1985 par la municipalité d'Artigues et l'Association des Pilotes Pyrénéens de Montagne, l'altisurface d'Artigues, au-dessus de Lourdes, a fêté son 20ème anniversaire. Le dimanche matin, dès 9h, une quinzaine d'avions dont plusieurs espagnols, ont atterri malgré une météo très nuageuse. Après l'accueil par les organisateurs Didier MITAUT Maire de la Commune et Christian FALLIERO membre de l'APPM à l'initiative de cet événement, le père Yves David a célébré une messe inter-paroissiale à laquelle assistaient de nombreux pilotes et habitants des villages alentours. La messe fut improvisée sur la profondeur de l'avion de Christian BRIAND, Ce fut un moment chargé d'émotion. Le sous préfet avait fait spécialement le déplacement et après les discours d'usage, c'est sous un soleil radieux que nous avons tous piqué niqué sous l'aile des avions.



LES JOIES DE LA GLISSE

Afin d'entraîner les pilotes qualifiés neige et de faire découvrir cette pratique à ceux qui le souhaitent J.C RAMON, pour la saison hivernale, a prêté son PA 18 équipé de skis : le **BKBE**.

Cet avion a effectué 45 heures de vol et 180 atterrissages sur neige en seulement 7 semaines d'exploitation.

Une piste pour l'avenir ?



RENCONTRES 2006

- 19 mars** : Assemblée générale à LUCHON
- 29 avril** : Rassemblement à AGER(Espagne)
- 7 mai** : Rassemblement à BALESTA
- 13 et 14 mai** : venue de pilotes espagnols à LUCHON-PEYRESOURDE-ARTIGUES
- 4 ou 18 juin** : Rassemblement APPM à la CERDANA
- 2 juillet** : Coupe Léon ELISSALDE à PEYRESOURDE
- 22-23 Juillet** : Festival de l'air à PEYRAGUDES
- Septembre** : Rassemblement à GIROSP

LES STAGES 2006

6 semaines de stages sont programmées en 2006. Pour toutes infos denis.jauvin@free.fr ou 06 15.91.26.26.

Les nouvelles de l'association

HISTORIQUE APPM - SUITE ...

Toutes ces rencontres de plusieurs dizaines d'avions en montagne se sont toujours bien passées.

Seul incident en 95 à Peyresourde, un DR400 a accroché la ligne électrique HT en s'échappant d'une approche trop basse ; il a pu rejoindre le terrain de départ sans encombre. Depuis, cette ligne a été enterrée pour les besoins du film « Jame's bond ».

Nous avons organisé le Rassemblement International CAF AFPM en 1982 à Laloubère, en 1986 à Luchon, en 1996 à Luchon Peyresourde (visite de Charly PRECOURT, pilote navette Challenger)

Léon ELISSALDE, notre pionnier, disparaît en mai 1992. Il avait fêté peu de temps avant son 10.000ème atterrissage en montagne. Il faut dire qu'il faisait toujours sur neige la première trace des pistes luchonnaises qu'il connaissait parfaitement (tous les pilotes volaient d'abord avec lui !)

De 1992 à 1995, l'APPM est restée luchonnaise avec Philippe CRAMPE Président.

Je deviens président en 1995, entame le rapprochement avec les pilotes espagnols grâce au rallye des Pyrénées : entrée au bureau APPM de Antoni GUIU, président de l'aéroclub de LERIDA, puis Angel IBANEZ Président de l'Association des Pilotes de Montagne d'Espagne.

Le rassemblement 96 CAF AFPM, réussi, nous rapproche des alpins ; c'est en 1997 que se décide le nouveau fonctionnement, cotisation unique AFPM APPM. Ceux qui le désirent cotisent à 50 FR. pour l'APPM seulement.

Nous sommes consultés pour la préparation du tournage à Peyresourde du film « Jame's bond 007 » en janvier 97.

Les hivers suivants, la station de ski, très fréquentée, utilise l'altiport comme parking. Je lance un appel à mobilisation par courriel à tous les pilotes, à l'Administration, pour éviter le déclassement de l'altiport en altisurface.

Solution : le protocole d'accord entre l'APPM, la SEMAP propriétaire et l'Administration, signé le 23mai 2000.

Après 98, on bouge les traditions : AG fixée le dernier samedi de mars à 10h, Coupe Elissalde en été à Peyresourde, sortie entretien un samedi par mois - grillades offertes par l'APPM - achat de la débroussailleuse grâce aux subventions UR9 - AFPM, rassemblements répétés à Bales-ta, participation accrue à l'AFPM ...

Continuant l'œuvre de Léon ELISSALDE, la prolongeant, l'APPM maintient et développe le vol montagne Pyrénéen avec sa spécificité, sa différence. Elle s'appuie aussi sur l'Association Nationale AFPM, ce qui ouvre des perspectives, des relations solidaires, indispensables, avec tous les pilotes, au dessus des Régions, au niveau national et international.

Nous ne pouvons pas rester isolés, « perso », mais nous devons développer les moyens pour nous rassembler tous en Europe afin de préserver notre activité.

Emile SIMORRE



L'ACTIVITE DU PA11

Notre avion, bien surveillé par Gérard DASPET, a effectué 180 de vol sur 7 mois compte tenu de la neige en début d'année et d'un incident mineur en fin 2005. Il a permis:

- de lâcher des pilotes sur Peyresourde et sur altisurfaces.
- de finir des qualifications Roger ALINGRIN, Christian PEYGE (félicitations)
- de commencer des formations montagne qui devraient se terminer cette année.

Comme l'an passé une session a été organisée par Isidre TORRA pour faire découvrir le vol montagne à nos amis catalans.



Un grand merci aux instructeurs Louis PENA, Hervé JOSSE et Christian SIGAUDES qui ont donné leur temps et leur savoir bénévolement.

PA11 PRATIQUE

Pour utiliser le PA 11 F-BFFV il faut : être membre de l'APPM, accepter les conditions du règlement intérieur, être lâché par un instructeur désigné par le bureau APPM.

Le tarif horaire de l'heure de vol est de 90 € (avec ou sans instructeur). Le correspondant unique de l'APPM pour les réservations etc. est **Gérard DASPET** 06 60 65 89 89 et sur le site de l'association.

Les nouvelles de l'association

LE SITE INTERNET APPM : NOTRE NOUVEAU OUTIL DE COMMUNICATION

L'adresse : www.pilotes-pyreneens.org

En voie d'achèvement ce site vous permettra en temps réel d'avoir les info sur l'APPM, les altisurfaces et de réserver l'avion toujours sous la supervision de Gérard DASPET. Vous pourrez aussi partager vos photos.

Un grand merci à Sébastien RODRIGUEZ pour tout ce travail et celui qu'il continue d'accomplir.

N'hésitez pas à lui signaler les bugs rencontrés.

FESTIVAL DE L'AIR A PEYRAGUDES

Diverses réunions entre les dirigeants de la station et l'APPM en vue de pérenniser l'altiport se sont déroulées depuis un an. Nous travaillons avec le directeur de la maison de peyragudes à la mise en place d'un festival de l'air qui aura lieu les 22 et 23 Juillet 2006 et qui a vocation à devenir annuel. Nous envisageons également de créer une association de vol montagne sur l'altiport.

RAPPEL DE LA REGLEMENTATION

Arrêté du 12/7/63: Il impose notamment la nécessité d'avoir pratiqué l'altisurface avant d'amener des passagers, l'obligation d'une fiche de circuit et la nécessité de s'informer sur l'état des sites.

Arrêtés de 31/07/81 et 29/03/99 relatifs aux licences et qualifications

Arrêté du 02/02/04: le texte de référence pour la formation au vol montagne. Il introduit notamment la notion de qualification de site altisurface.

Si vous le souhaitez nous pouvons vous faire parvenir ces textes par mail en fichiers pdf.

Le demander à pilotes.pyreneens@free.fr

Membres du bureau 2005 : N et B ARTHUS, G BAILLARGEAULT, G DASPET, D JAUVIN, H JOSSE, , H MOGOR, A PELLEGRIN S RODRIGUEZ **Autres membres du Conseil d'administration :** G BERNEYRON, H BITTERMAN, M BOUQUET, A GUIU, A IBANEZ, JB LAY, C PEYGE.

... EN BREF ... EN BREF ... EN BREF ...

L'APPM est affiliée à la FFA pour 3 ans Le PA11 a fait l'objet d'améliorations pour augmenter la sécurité

.... La charte servant de règlement intérieur pour l'utilisation du PA11 a été modifiée version 3 Sous la houlette d'Alex Pellegrin et grâce à la bonne volonté d'un certain nombre de pilotes des travaux d'entretien fauchage, débroussaillage et balisage ont été réalisés à Pene de Soulit et Honteyde. La piste de Cap de Pouy a été reprise pour une prochaine utilisation estivale Gérard Daspét a la délégation et assure les visites de 50h sur le PA11

RASSEMBLEMENTS 2005

Balesta : rencontre désormais traditionnelle pour laquelle plus d'une trentaine de participants avaient fait le déplacement.

Girosp : le terrain privé d'Anne Marie et Gérard DASPET, à leur invitation a accueilli une dizaine d'avions .Après un apéritif offert par les maîtres des lieux, pique nique dans l'herbe.

Peyresourde : la coupe Léon ELISSALDE fut une fois de plus un succès, une vingtaine de pilotes ont participé à l'épreuve, après l'apéritif servi en terrasse s'est déroulée la remise des prix : 1er Gégé DASPET- 2ème Georges BERNEYRON- 3ème le grand gypaète barbu : Emile SIMORRE, enfin pour quelques (centi)mètres 4ème Roger ALINGRIN.

Cordée espagnole: organisée de main de maître par Angel et Marlies voir le compte rendu et les photos sur le site <http://aviador.smugmug.com/gallery/909869>.

Un grand merci à Nicole ARTHUS qui organise la logistique de tous nos rassemblements.



LES PROJETS 2006

Cap de Pouy : suite et fin de la réhabilitation.

Aleu et Bouirex : travaux de balisage et amélioration de la piste.

Col de la Marrano et Roc d'Aude : suite à l'excellent travail de Charles HOMMET qui a fait l'analyse des sites des PO nous envisageons la remise en service de ces deux altisurfaces.

Création de nouveaux sites:

Ariège: Hans MOGOR a lancé la prospective de création sur un quinzaine de sites. Les résultats devraient être connus en 2006. **Bacanère:** nous avons vu le Maire nous attendons son accord pour représenter le dossier.

QUI SONT LES MEMBRES DE L'APPM

L'AÉRO-CLUB JEAN DOUDIÉS DE CASTELNAUDARY

Fondé en 1934 par une poignée de passionnés, l'Aéro-Club de Castelnaudary figure parmi les pionniers de l'Aviation Générale. Il faut dire que notre ville a connu un des tout premiers exploits du monde aéronautique : Clément Ader résidant alors à Castelnaudary en 1873 construisit un engin baptisé « Oiseau de Plumes » qu'il fit voler, monter et descendre grâce à une profondeur, maintenue au sol qui le laissait libre dans le plan vertical. Ce fait remarquable, dont la reconnaissance est due aux travaux de notre regretté Roger Alby, devrait prochainement connaître le retentissement qu'il mérite.

L'Aéro-Club prit après la guerre le nom de Jean Doudiés, héros chaurien disparu au large de Hyères en 1944 à bord de son Spitfire.

Après la lente érosion des heures de vol des années 1990 que connurent tous les Aéro-Clubs, notre Association a brillamment inversé la tendance grâce au dynamisme de son équipe dirigeante. Pour preuve nos instructeurs, qui préparent actuellement 18 jeunes au BIA, des rassemblements aériens régulièrement organisés (Piper, ULM), des championnats de volige (le prochain en août), des participations actives aux festivités urbaines (Fête du Cassoulet), l'acquisition d'un ULM pour permettre au plus grand nombre une pratique du vol au meilleur coût, des disciplines de perfectionnement comme le vol de nuit ou le vol en montagne, école de rigueur et de discipline, constituent autant de témoignages de vitalité de notre Club.



Il lui reste à faire face aux problèmes qui s'annoncent, que ses responsables n'ignorent pas : faire assimiler à ses pilotes une réglementation aérienne changeante et compliquée, assurer l'entretien de ses aéronefs dans le respect des prochaines nouvelles normes, enfin et surtout continuer à recruter des jeunes, garants de son avenir.

Le Président Jean Pierre BENET

Le coin de l'instructeur : L'atterrissage sur neige

Dans le dernier bulletin, j'écrivais : « Là ou tu décolles, tu te poses » (en montagne) ... C'est encore plus vrai sur neige. Précisons les problèmes posés :

La différence essentielle concerne la détermination des points d'aboutissement (A), de toucher (C) et d'arrêt/ départ (S).

Question : Si je me pose, pourrais-je repartir ? A partir de quel positionnement de « S » puis-je repartir ? Ce point « S » détermine, lors de la reconnaissance, la position du point de toucher « C » et donc celle du point d'aboutissement « A ». En effet, le point « C » devra être positionné de façon à permettre d'atteindre ce point « S », qui conditionne la réussite du décollage, *ce en fonction de la glisse*. Penser que par certaines conditions, l'avion au décollage peut voir cesser toute accélération ! Pas simple... De plus, rester « planté » à mi-pente sur une altisurface déserte peut générer quelque angoisse...

D'où la question bis : « Comment ça glisse aujourd'hui » ?? Pas élémentaire, mon cher Watson...

D'une manière générale, on peut dire :

Neige sèche: ça glisse moyen, neige légèrement humide: ça glisse bien, neige mouillée: ça glisse mal.

La glisse est également tributaire de l'enfoncement du ski (forme, montage), de l'état de sa semelle et surtout de l'épaisseur et de la caractéristique de la dernière couche de la neige (t°, poudreuse, fraîche mouillée, soufflée, tôle, profonde...). Attention à la neige fraîchement tombée!

D'où l'importance d'une bonne préparation météo avant le vol et d'une bonne reconnaissance. De plus, si la configuration de la surface s'y prête, un touché sur le sommet, côté descente permet de confirmer sur la bête l'état de la neige. Et n'oubliez pas : Le doute doit toujours bénéficier à la sécurité...

En règle générale, on peut dire que *dans les meilleures conditions de glisse*, la distance de décollage sur skis est augmentée de 10% et celle de l'atterro de 20% par rapport aux roues.

Voilà, c'est tout pour aujourd'hui. Bons vols pyrénéens (je deviens sectaire) et restez modestes!

Hervé JOSSE